

N. 722 - ZTL BUS – adeguamento tariffe 2011 ed integrazione delle norme applicative .

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti;

Premesso che:

- con deliberazione G.C. n. 117 del 07.02.2002 è stata istituita una zona a traffico limitato per bus turistici (in seguito denominata ZTL BUS) in fase sperimentale, e che tale provvedimento è stato reso definitivo tramite l'adozione con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22.05.2002;
- con deliberazione C.C. n.185 del 20.12.2006, esecutiva in data 02.01.2007, è stato stabilito di affidare ad ASM spa il servizio di riscossione dei lasciapassare onerosi all'interno delle zone a traffico limitato nell'ambito del territorio comunale, a decorrere dal 1 gennaio 2007 fino al 31.12.2014;
- con deliberazione G.C. n. 80 del 09.02.2007 sono state stabilite tariffe e norme di applicazione della ZTL BUS, le prime adeguate per il 2009 con D.G.C. n. 834 del 18.12.2008;
- con deliberazione n. 24 del 9.3.2009 il Consiglio Comunale ha approvato lo schema del nuovo contratto di servizio tra Comune di Venezia e ASM S.p.A., demandando a successivi provvedimenti della Giunta Comunale l'approvazione dei disciplinari tecnici relativi alla definizione dei servizi, alle modalità di esecuzione, agli standard di qualità e quantità, alle tariffe dei servizi affidati, nei termini previsti dal contratto di servizio;
- il nuovo contratto di servizio tra Comune di Venezia e ASM S.p.A. è stato sottoscritto dalle parti in data 18 maggio 2009, rep. N. 15129 del 18.6.2009;
- con deliberazione n. 626 del 20 novembre 2009 la Giunta Comunale ha approvato il disciplinare tecnico tra Comune di Venezia e ASM S.p.A., relativo alla gestione del servizio ZTL, sottoscritto dalle parti in data 9.2.2010;

Verificato che nelle tariffe ZTL Bus attualmente in vigore esiste una notevole differenza tra le tariffe dei cosiddetti "lasciapassare ordinari" e le tariffe "lasciapassare alberghi", con lo scopo di non penalizzare l'accesso degli autobus turistici la cui destinazione sono le attività turistico-ricettive, situate all'interno delle zone a traffico limitato istituite dal Comune di Venezia, determinando una sperequazione a danno delle attività alberghiere site in località immediatamente limitrofe alla ZTL, in quanto agli autobus con destinazione in dette attività, che successivamente entrano nelle zone a traffico limitato istituite dal Comune di Venezia viene applicata la tariffa relativa al "lasciapassare ordinario";

Sentite in proposito le categorie interessate e valutata l'opportunità:

- di ridurre la suddetta differenza tariffaria dei "lasciapassare ordinari" rispetto ai "lasciapassare alberghi", applicando ai primi una riduzione di €40,00 e ai secondi una maggiorazione di €40,00;
- di introdurre uno sconto di €40,00 alle tariffe dei "lasciapassare ordinari" con destinazione Venezia se viene dimostrato, con adeguata documentazione, il consumo di un pasto presso un esercizio pubblico;

Valutato peraltro necessario incrementare complessivamente i proventi, derivanti dalla limitazione degli accessi alle zone a traffico limitato del Comune di Venezia, adeguando le tariffe del

lasciapassare alla ZTL per gli autobus turistici nella misura indifferenziata di €20,00 per tutte le tipologie di lasciapassare;

Ritenuto pertanto di adeguare le vigenti tariffe ZTL Bus, approvate con D.G.C. n. 834 del 18.12.2008, a decorrere dal prossimo anno 2011, secondo quanto riportato nell'allegato alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante;

Considerato che a causa dei numerosi lavori in corso contemporaneamente al Lido (Mose, nuovo palazzo del cinema, des bains, ex ospedale al mare, ecc.) che si aggiungono alla negativa congiuntura economica mondiale che ormai da alcuni anni penalizza i flussi turistici che interessano Venezia, le attività turistico-ricettive dell'isola stanno subendo un sensibile calo di presenze, in particolare dei gruppi che per raggiungere l'albergo con il proprio autobus devono servirsi del servizio di nave traghetto, con considerevoli oneri aggiuntivi di trasporto, e ritenuto conseguentemente, allo scopo di sostenere temporaneamente le suddette attività produttive dell'isola, di sospendere per l'anno 2011 l'applicazione della tariffa del lasciapassare alla ZTL per gli autobus con destinazione gli alberghi del Lido, previa dimostrazione della prenotazione alberghiera presso una struttura del Lido, presso il check-point di entrata dove dovrà ritirare il pass di esenzione;

Valutato inoltre opportuno, allo scopo di eliminare dubbie interpretazioni in sede di applicazione da parte degli addetti al servizio di riscossione, apportare alcune modificazioni alle norme di applicazione delle tariffe ZTL BUS approvate con la citata D.G.C. n. 80/2007, ai seguenti titoli :

Agevolazioni tariffarie

- al punto b), precisare che "il Comune di Venezia riconosce Minibus gli autobus equipaggiati con più di 8 posti e fino a 16 posti escluso il conducente"
- al punto c), precisare che l'agevolazione tariffaria "alberghi" è tassativamente ed univocamente vincolata al medesimo gruppo trasportato in entrata o in uscita o all'interno delle zone a traffico limitato, anche nel caso in cui l'autobus utilizzato non sia lo stesso e previa comunicazione all'ufficio ZTL

Esenzioni

- al punto r), precisare che agli autobus adibiti al trasporto esclusivo di portatori di handicap e loro accompagnatori è fatto obbligo di transitare presso i check-point per il ritiro e l'esposizione del lasciapassare

Visto il parere del Direttore Mobilità e Trasporti, ai sensi dell'art. 49 comma 1 D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

A voti

DELIBERA

1. di approvare l'adeguamento delle vigenti tariffe del lasciapassare ZTL Bus, a decorrere dal 10 gennaio 2011, compatibilmente con i tempi tecnici necessari alla loro attuazione, secondo quanto riportato nell'allegato alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante;
2. di approvare l'esenzione temporanea per l'anno 2011 del lasciapassare alla ZTL per gli autobus con destinazione gli alberghi del Lido, previa dimostrazione della prenotazione presso una struttura del Lido;
3. di approvare la modificazione alle norme di applicazione delle tariffe ZTLBUS nei termini in premessa indicati;
4. di dare mandato alla competente Direzione Mobilità e Trasporti di provvedere ai conseguenti atti di adeguamento delle "Norme di applicazione delle tariffe ZTL Bus".